

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Základné technické údaje trolejového vedenia električky:

2 DC 600V - pól v trolejovom vodiči
+ pól v koľajnici

2 DC 24V SELV

Ochrana pred úrazom el. prúdom:

Ochrana pred zásahom el. prúdom pri normálnej prevádzke:

Ochrana pred dotykom živých častí:

- ochrana vzdušnými vzdialenosťami (ochrana prekážkou)

STN EN 50 122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 6.3.1.4

Ochrana pred zásahom el. prúdom pri poruche:

Ochrana pred dotykom neživých častí:

- uzemnenie (ukoľajnenie) trakčnej siete pre zariadenia v




zóne trolejového vedenia STN EN 50122-1 čl. 6.2.2.1, 6.2.2.2, 7.3.1

- ochrana použitím zariadení triedy ochrany II alebo použitím
ekvivalentnej izolácie STN EN 50 122-1 čl. 6.2.3.2, 7.3.2

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Balt po vyrovnaní

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Juraj Pipich		 ENERGA s.r.o. Hviezdoslavova 6, 010 01 Žilina	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Peter Banda			
Kontroloval:	Ing. Peter Banda			
Kraj:	Košický	Okres:		Košice
Stavba:			Stupeň - účel:	DSP
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Zákazkové číslo:	2016
			Dátum:	07/2022
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-23-41 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), elektrické mazníky			Počet A4:	2
			Mierka:	-
			Názov prílohy: Vzorová bloková schéma	
E.17				
			Príloha:	04